# Ausschreibungstext

**Automatische Rundschiebetüranlage SC 35**

## Automatische Rundschiebetüranlage SC 35

Automatische Rundschiebetüranlage TÜV geprüft nach EN 16005 und DIN 18650.

Der Rundschiebetürantrieb SC 35 in Kombination mit dem Profilsystem PS 90.

Nach innen und aussen gebogene Formen in beliebigen Radien ermöglichen maximale
Gestaltungsfreiheit und die harmonische Integration in die Architektur.

Integration aller Antriebskomponenten im Antriebskasten.

Digitale Bedieneinheit mit Touch Display. Elektronische Steuerung mit Umkehr-/Stopp-Automatik als Einklemmschutz. Verkabelung mittels BUS System.

( ) 200 mm für Montage an Decke und/oder Sturz

( ) 270 mm für selbsttragende Konstruktion mit Stahlchassis

## Verschalung Antriebkasten

Stabile, nach unten abklappbare Aluminium-Antriebsverschalung, einfacher Zugang
für Service und Wartung. Mit Absturzsicherung.

## Flügel und Seitenteile

Nennradius (mm): ……….

Lichte Weite (mm): ……….

Ausführung der Anlage:

( ) 2-flüglig mit 2 Seitenteilen (Segment)

 ( ) nach aussen gebogen (konvex)

 ( ) nach innen gebogen (konkav)

( ) 2-flüglig mit 2 Seitenteilen (Halbrund)

 ( ) nach aussen gebogen (konvex)

 ( ) nach innen gebogen (konkav)

( ) 2-flüglig mit 2 Seitenteilen 180° (selbsttragend mit Stahlchassis)

 Mit kompletter Deckenuntersicht und oberer Abdeckung

( ) 4-flüglig mit 4 Seitenteilen 360° (selbsttragend mit Stahlchassis)

 Mit kompletter Deckenuntersicht und oberer Abdeckung

## Flügelprofilsystem PS 90

Umlaufender Rahmen aus gerundeten Aluminiumprofilen. Die vertikale Verhakung zwischen
Schiebeflügel und Seitenteil erhöht die Sicherheit in der geschlossenen Position,
gewährleistet Stabilität und schützt vor Zugluft. Trockenverglasung mit Gummi oder je
nach Ausführung/Glastyp Nassverglasung mit moderner Klebetechnik.

Glasdicke wählbar von 8 bis 20 mm.

Glastyp: ………………. / Glasdicke: ………. (8 - 20 mm)

 Optional nur für Anlagen mit selbsttragender Konstruktion 180° und 360° :

( ) Obere Abdeckung mit Aluminiumblech (in der Anlagefarbe)

 ( ) 180°

 ( ) 360°

( ) Obere Abdeckung «spritzwassergeschützt»

 Mit Aluminiumblech (in der Anlagefarbe) und Silikonabdichtung

 ( ) 180°

 ( ) 360°

( ) Beleuchtung, Halogen-Spot, inkl. Trafo, in der Deckenuntersicht eingebaut

 Anzahl: …………..

## Oberflächenbehandlung

( ) Pulverbeschichtet in RAL: …..

( ) Pulverbeschichtet in NCS: …..

( ) Aluminium Natur eloxiert E6/EV1

( ) Aluminium farbig eloxiert. Farbcode: …..

**Bodenführung**

Mit durchgehender, im Boden eingelassener Schiene zum sicheren Betrieb,
erhöhte Stabilität bei Winddruck und gewaltsamen Aufdrücken.

**Antriebs- und Steuerungsoptionen**

## Fluchtweg und Rettung

( ) Redundante Ausführung für den Einsatz in Flucht- und Rettungswegen. Diese ist TÜV-geprüft und entspricht den aktuellsten Normen (EN 16005 & DIN 18650) auch bezüglich Einklemmschutz und Einhaltung der Kraftbegrenzung. Sicherheitsrelevante Steuerungselemente und Bauteile
entsprechen Performance Level „d“ gemäss EN ISO 13849-1.

## ( ) Notbetrieb

Bei Stromausfall stellen Batterien einen Notbetrieb während 30 bis 60 Minuten sicher.

Zur Sicherstellung des Notbetriebs wird der Ladezustand des Akkus laufend überwacht.

Die letzte Bewegung (Öffnen / Schliessen) bei tiefem Ladezustand ist programmierbar
(bei redundanter Ausführung immer Öffnen).

## Steuerungszusätze

( ) INTERFACE Steuerungserweiterung mit zusätzlichen Ein- und Ausgängen

( ) Relaisprint montierbar auf INTERFACE mit 4 potentialfreien Ausgängen

( ) Funk-Empfänger und Handsender GFU

**Verriegelung**

( ) Geräuscharme, langlebige, automatische Türverriegelung CARLOCK
( ) Standard-Funktion (auch für redundante Anlagen)

 ( ) FAIL SAFE (bei Netzausfall sicheres Entriegeln)

 ( ) FAIL SECURE (bei Netzausfall sicheres Verriegeln)

 ( ) CARLOCK FS F+R für redundante Anlagen mit der Funktion «Ausgang verriegelt»

 Bei Netzausfall/Redundanzverlust wird die Tür entriegelt und geöffnet.

 Die Fluchtwegfunktion ist jederzeit sichergestellt.

 Der Radar in Fluchtrichtung bleibt aktiv

Optional:

( ) Überwachung der Flügelposition und der Verriegelungsstellung TUWE (VdS).
z.B. für den Anschluss an eine Alarmanlage.

( ) Manuelle, interne Handentriegelung für Einbau in Zargenprofil oder AP/UP-Dose.

( ) Manuelle, interne Handentriegelung für Montage am Antriebskasten.

( ) Abschließbare Handentriegelung auf der Außenseite, wenn kein anderer Zugang
zum Raum besteht.

## Sensorik und Personenschutz

**Bewegungsmelder und Schliesskantenüberwachung** innen und aussen je 3 Stück für die zuverlässige Öffnung und Überwachung der Schliessbewegung.

Je nach Antriebsausführung in der Deckenuntersicht integriert **COMBISCAN-PI** oder mittels Rundbogenadapter am Deckenaufbau montiert **COMBISCAN-SM**

Bewegungsmelder erfüllt die Anforderungen an Öffnungselemente in Fluchtwegrichtung (redundante Fluchtweglösung).

## Bedienungselemente

( ) **Fix montiertes CONTROL PANEL Touchscreen**

 Zur einfachen Wahl der Türfunktion und zum Anzeigen von diversen Systeminformationen

 ( ) UP-Montage, in bauseitige UP-Dose

 ( ) AP-Montage (mit AP-Kunststoffrahmen, weiss)

( ) **KOMBI-CONTROL PANEL** mit Schlüssel-Zylinder zur Umschaltung der Betriebsart
**NACHT-AUTOMAT** (für redundante Anlagen)

 Touchscreen zur einfachen Wahl der Türfunktion und zum Anzeigen von
diversen Systeminformationen

( ) UP-Montage, in bauseitige Doppeldose (Tiefe 1 ½)

( ) AP-Montage (mit AP-Kunststoffrahmen, weiss)

( ) **KOMBI-CONTROL PANEL** mit Schlüssel-Zylinder zum **Sperren** der gewählten Betriebsart

 Touchscreen zur einfachen Wahl der Türfunktion und zum Anzeigen von
diversen Systeminformationen

( ) UP-Montage, in bauseitige Doppeldose (Tiefe 1 ½)

( ) AP-Montage (mit AP-Kunststoffrahmen, weiss)

**Betätigungselemente**

( ) Berührungsloser Taster CleanSwitch für optimale hygienische Verhältnisse

( ) Taster AUF, weiss, Feller Ediziodue

( ) Taster AUF, schwarz, Feller Ediziodue

( ) Taster AUF, grün beleuchtet, Feller Ediziodue

( ) Taster NOT-AUF, grün beleuchtet mit Fluchtwegsymbol

( ) Schlüsselschwenktaster AUF

 ( ) UP-Montage, in bauseitige UP-Dose

 ( ) AP-Montage (mit AP-Kunststoffrahmen)