# Ausschreibungstext

**Automatische Schiebetüranlage – Break-Out / Break-In**

## Automatische Schiebetüranlage – Break-Out / Break-In

Automatische Schiebetüranlage, TÜV geprüft nach EN 16005 und DIN 18650.

Schiebetürantrieb SLX-BO / BI

in Kombination mit dem Profilsystem Break-Out oder Break-In

Elegante Integration aller Antriebskomponenten im Schiebetürantrieb.

Elektronische Steuerung mit Umkehr-/Stopp-Automatik als Einklemmschutz.

Verkabelung mittels BUS System oder konventioneller Verdrahtung möglich.

Geräusch- und vibrationsgedämpftes Antriebssystem.

Laufruhiger Zahnriemen. Laufwagen mit Gegendruckrollen, höhen- und tiefenverstellbar.

100 mm Antriebshöhe

## Verschalung Antriebkasten

Standard: Aufklappbare Aluminium-Antriebsverschalung, einfacher Zugang für Service und Wartung,

mit Offenhaltemechanik und Absturzsicherung.

Optional:

( ) Einbau in Blinddecke: Stabile, von unten demontierbare Aluminium Verschalung.

Der Antriebskasten ist vollständig in die Blinddecke integriert.

( ) Abschließbare Verschalung des Antriebskastens mit Schlosszylinder.

## Flügel und Seitenteile

Lichte Höhe (mm): ……….

Lichte Breite (mm): ……….

Ausführungsvarianten Flügel und Seitenteile:

( ) 2-flüglig Break-Out BO-TO (Total öffnend) Seitenteile aufschwenkbar

Schiebeflügel können aus jeder Stellung aufgeschwenkt werden

(Flucht- und Rettungsweg, Fluchtwegbreite = LB -78 mm)

(Gesamte Frontbreite als Sommer- und/oder Transportöffnung)

( ) 2-flüglig Break-Out BO-SF Seitenteile fix

Schiebeflügel können nur in der Geschlossenposition aufgeschwenkt werden

(Sommer- und/oder Transportöffnung)

( ) 2-flüglig Break-Out BO ohne Seitenteile

Schiebeflügel können nur in der Geschlossenposition aufgeschwenkt werden

(Sommer- und/oder Transportöffnung)

( ) 2-flüglig Break-In BI-SF Seitenteile fix

Schiebeflügel können aus jeder Stellung aufgeschwenkt werden

(Flucht- und Rettungsweg, Fluchtwegbreite = LB -78 mm)

( ) 2-flüglig Break-In BI ohne Seitenteile

Schiebeflügel können aus jeder Stellung aufgeschwenkt werden

(Flucht- und Rettungsweg, Fluchtwegbreite = LB -78 mm)

## Oberflächenbehandlung

( ) Pulverbeschichtet in RAL: …..

( ) Pulverbeschichtet in NCS: …..

( ) Aluminium Natur eloxiert E6/EV1

( ) Aluminium farbig eloxiert. Farbcode: …..

## Bodenführung

Im Seitenteilbereich AP

**Antriebs- und Steuerungsoptionen**

## ( ) Notbetrieb

Bei Stromausfall stellen Batterien einen Notbetrieb während 30 bis 60 Minuten sicher. Zur Sicherstellung des

Notbetriebs wird der Ladezustand des Akkus laufend überwacht. Die letzte Bewegung (Öffnen / Schliessen)

bei tiefem Ladezustand ist programmierbar.

## Steuerungszusätze

( ) Potentialfreie Ausgänge für Rückmeldungen, z.B. an Hausleitsysteme, über Universaladapter und Relaisprint

( ) Funk-Empfänger und Handsender GFU

( ) Schleusenbetrieb zwischen zwei automatischen Türanlagen, Sonderfunktion programmierbar

(z.B. bei Windfang). Die Schleusenfunktion kann automatisch oder manuell eingeschaltet werden,

als gesteuerte Schleuse oder als Windfang-Schleuse.

**Verriegelung**

( ) Mehrpunktverriegelung im Flügel montiert, für erhöhte Sicherheit

( ) Automatisch

( ) Manuell

Optional:

( ) Überwachung der Flügelposition und der Verriegelungsstellung TUWE (VdS). z.B. für den Anschluss an eine Alarmanlage.

( ) Manuelle, interne Handentriegelung für Einbau in Zargenprofil oder AP/UP-Dose.

( ) Manuelle, interne Handentriegelung für Montage seitlich im/am Antriebskasten.

Anpassbare Zugstangenlänge ermöglicht die ideale Bedienhöhe für barrierefreien Zugang.

( ) Entriegelungshebel auf Flügel (nur in Verbindung mit Mehrpunktverriegelung)

( ) Abschließbare Handentriegelung auf der Außenseite, wenn kein anderer Zugang zum Raum besteht.

## Sensorik und Personenschutz

( ) COMBISCAN-PI, auf der Innenseite im Antriebskasten integrierter Öffnungs- und Absicherungssensor.

Bewegungsmelder und Sicherheitsvorhang für die zuverlässige Öffnung und Überwachung der Schliessbewegung.

( ) COMBISCAN-PI, auf der Aussenseite im Trägerprofil integrierter Öffnungs- und Absicherungssensor.

Bewegungsmelder und Sicherheitsvorhang für die zuverlässige Öffnung und Überwachung der Schliessbewegung.

( ) COMBISCAN-SM, für AP-Montage an Sturz oder Fassade. Öffnungs- und Absicherungssensor.

Bewegungsmelder und Sicherheitsvorhang für die zuverlässige Öffnung und Überwachung der Schliessbewegung.

( ) SAFESCAN-PI, auf der Innenseite im Antriebskasten integrierter Absicherungssensor.

Sicherheitsvorhang für die zuverlässige Überwachung der Nebenschliesskanten beim Öffnen.

## Bedienungselemente

( ) **Fix montierter Tastenprogrammschalter D-BEDiX**

Zur einfachen Wahl der Türfunktion und zum Anzeigen von diversen Systeminformationen

( ) UP-Montage (bauseitige UP-Dose)

( ) AP-Montage (mit AP-Kunststoffrahmen, weiss)

( ) **Funkfernbedienung BEDiX** mit beleuchtetem LCD Display für die Wahl der Türfunktion,

zum Einstellen der Türparameter und Ablesen der Betriebsdaten.

Inkl. Wandhalter

( ) **KOMBI-D-BEDiX** mit Schlüssel-Zylinder zur Umschaltung der Betriebsart NACHT-AUTOMAT

(für Anlagen mit Fluchtwegfunktion)

Tastenprogrammschalter mit beleuchtetem LCD Display für die Wahl der Türfunktion,

zum Einstellen aller Türparameter und Ablesen der Betriebsdaten

( ) UP-Montage, in Doppeldose (Tiefe 1 ½)

( ) AP-Montage (mit AP-Kunststoffrahmen, 2fach, weiss

**Betätigungselemente**

( ) Berührungsloser Taster CleanSwitch für optimale hygienische Verhältnisse

( ) Taster AUF, weiss, Feller Ediziodue

( ) Taster AUF, grün beleuchtet, Feller Ediziodue

( ) Taster NOT-AUF, grün beleuchtet mit Fluchtwegsymbol

( ) Schlüsselschwenktaster AUF