

### Profilsystem Ganzglas (PSF)

Passt zu Antriebssystem 100 mm und 140 mm

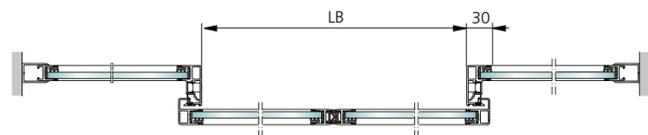
- 1- und 2-flügelige Schiebetüren
- Mit Seitenteil, Schutzflügel
- Durchgehende Boden- oder Fixpunkt-führung
- Fluchtwegfunktion (redundant)



### Profilsystem Feingerahmt (PSA)

Passt zu Antriebssystem 100 mm, 140 mm und 140 mm Teleskop

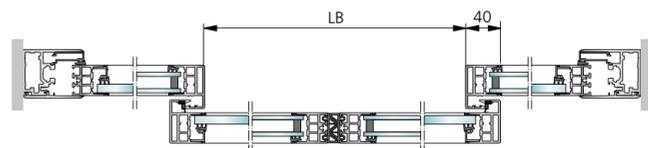
- 1- und 2-flügelige Schiebetüren
- 2- und 4- flügelige Teleskop Schiebetüren
- Mit Seitenteil, Schutzflügel
- Durchgehende Boden- oder Fixpunkt-führung
- Fluchtwegfunktion (redundant)



### Profilsystem Standard ( PSXP)

Passt zu Antriebssystem 100 mm, 140 mm und 140 mm Teleskop

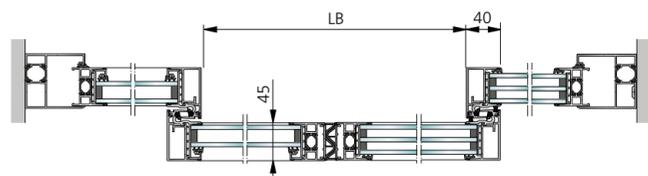
- 1- und 2-flügelige Schiebetüren
- 2- und 4- flügelige Teleskop Schiebetüren
- Mit Seitenteil, Schutzflügel
- Durchgehende Bodenführung mit oder ohne Entwässerung / Fixpunktführung
- Fluchtwegfunktion (redundant)
- Zertifiziertes Gesamtsystem (EN 16361)
- Einbruchhemmende Ausführung RC2 / RC3



### Profilsystem thermisch getrennt (PST)

Passt zu Antriebssystem 100 mm, 140 mm und 140 mm Teleskop

- 1- und 2-flügelige Schiebetüren
- 2- und 4- flügelige Teleskop Schiebetüren
- Hohe Wärmedämmung / tiefer Ud-Wert
- Mit Seitenteil, Schutzflügel
- Durchgehende Bodenführung mit oder ohne Entwässerung / Fixpunktführung
- Fluchtwegfunktion (redundant)
- zertifiziertes Gesamtsystem (EN 16361)
- Einbruchhemmende Ausführung RC2 / RC3

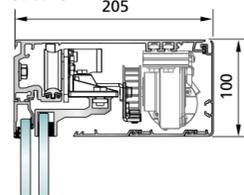


## Durchgängigkeit der Profilsysteme

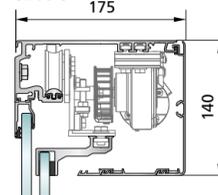
Die SL-Antriebssysteme sind kompatibel mit unseren Profilsystemen und passen so genial in jedes Metallbaukonzept.



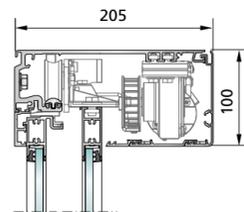
Compact - Ganzglas (PSF)  
SL 35-C



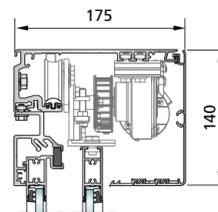
Standard - Ganzglas (PSF)  
SL 35-S



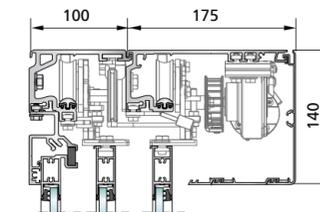
Compact - Feingerahmt (PSA)  
SL 35-C



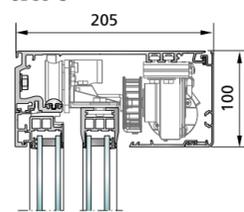
Standard - Feingerahmt (PSA)  
SL 35-S



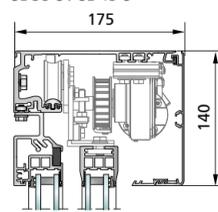
Teleskop - Feingerahmt (PSA)  
SL 35-T



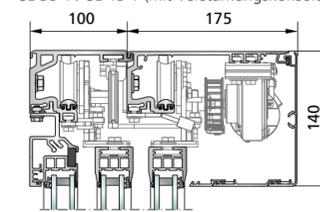
Compact - Standard (PSXP)  
SL 35-C



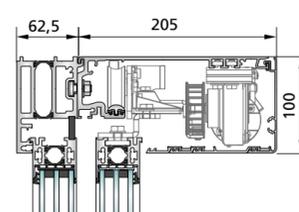
Standard - Standard (PSXP)  
SL 35-S / SL 45-S



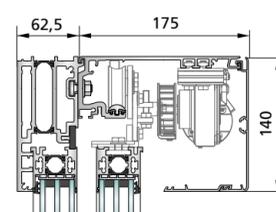
Teleskop - Standard (PSXP)  
SL 35-T / SL 45-T (mit Verstärkungskonsole)



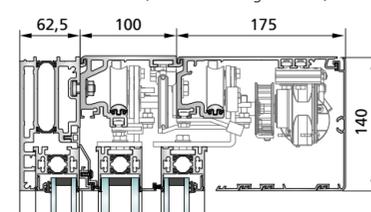
Compact - thermisch getrennt (PST)  
SL 35-C



Standard - thermisch getrennt (PST)  
SL 35-S / SL 45-S



Teleskop - thermisch getrennt (PST)  
SL 35-T / SL 45-T (mit Verstärkungskonsole)



# SL - EIN TÜRSYSTEM FÜR ALLE ANWENDUNGEN



### Die SL Antriebe ermöglichen Durchgängigkeit über alle Anwendungen hinweg.

- Durchgängig für Türflügelgewichte bis 240 kg, Anwendungen und Profilsysteme
- Das Antriebssystem für alle Gilgen - Profilsysteme
- 1- und 2-flügelige Schiebetüren
- 2- und 4-flügelige Teleskop Schiebetüren
- Mit Seitenteil, Oberlicht und Schutzflügel
- Profilsysteme PSF, PSA, PSXP, PST und Fremdflügel
- Fluchtwegfunktion (Redundant)
- Universelle Schnittstellen zur problemlosen Systemerweiterung
- Von der leichten Ganzglaslösung bis zum geprüften Einbruchschutz mit Standardkomponenten
- Zertifizierte Gesamtsysteme auf Gebäudesituation abgestimmt
- Gilgen CAN-Bus Sensorik sowie Fremdsensorik
- Batterie BATPA
- Laufwagenverriegelung Carlock im Antrieb:
  - CARLOCK (Standard & Redundant)
  - CARLOCK-FS (Fail Safe, Fail Secure, Flucht- und Rettungsweg, Longlife)
- Mehrpunktverriegelung FLUVERI automatisch / manuell (PSXP / PST)
- Tür- und Verriegelungsüberwachung TUWE VdS
- Ansteuerung Luftvorhang
- Bediensäule

## Antriebssystem SL

Alles auf einen Blick

Kombinationen Das integrale Baukasten-System ist die Grundlage für individuelle Schiebetür-Lösungen.		Antriebssysteme				
						
		100 mm Compact SL 35-C	140 mm Standard SL 35-S	140 mm Heavy SL 45-S	140 mm Teleskop SL 35-T	140 mm Teleskop SL 45-T
<b>Motor</b> 	<b>150 kg</b> pro Schiebeflügel (Teleskop 2 x 120 kg, 4 x 75 kg)	●	●	—	●	—
	<b>240 kg</b> pro Schiebeflügel (Teleskop 2 x 170 kg, 4 x 120 kg)	—	—	●	—	●
<b>Steuerung</b> 	<b>Standard</b> • EN 16005 geprüft • USB Schnittstelle für SW-Update • Gilgen Sensorik über CAN-Bus integriert im Antriebskasten • Auch konventionelle Sensorik möglich	●	●	—	●	—
	<b>Redundant</b> • erfüllt Performance Level „d“ gemäss EN 13849-1 • Anschluss von 2 SL Motoren auch für DUAL Funktion	●	●	—	●	—
	<b>Universal</b> (Standard und Redundant) • Verstärktes Schaltnetzteil für hohe Fahrdynamik • Vereinfachtes Ersatzteilhandling (deckt alle Funktionen ab)	○	○	●	○	●
<b>Profilsystem</b> 	<b>PSF Ganzglas</b> 10 mm Glas	●	●	○	—	—
	<b>PSA Feingerahmt</b> 6, 8 und 10 mm Glas, vertikale Verhakung	●	●	○	●	—
	<b>PSXP Standard</b> 6 - 24 mm Glas, vertikale Verhakung, EN 16361 geprüft	●	●	●	●	●
	<b>PST thermisch getrennt</b> 24 - 38 mm Glas, 2- oder 3-fach Verglasung, EN 16361 geprüft	●	●	●	●	●
	<b>RC2/RC3 Einbruchhemmend (PSXP/PST)</b> 24 mm Glas, P4A oder P5A für PSXP 35 mm Glas, 2- oder 3-fach Verglasung, PST	—	●	●	—	—
<b>Bediensäule</b> 	• Kombinierbar mit PSA, PSF, PSXP, PST • Alle Bedienelemente direkt beim Türlicht	●	●	●	—	—

● Optimal

○ Möglich

— Nicht möglich

## Gilgen SL – smart und zeitlos

schlicht, schlank und funktional

### Geräuscharm – mit optimierter Laufwagenkonstruktion

- auf Leistung abgestimmte Laufwagen
- gedämpftes Laufrollensystem für einen ruhigen Lauf
- einfaches Einstellen der Gegendruckrolle
- einfache Flügeleinstellung
- universelle Flügelaufhängung, passend zu allen Profilsystemen



### Automatisches Öffnen - Komfort vereint mit Personensicherheit

- Integrierte CAN-Bus Sensoren garantieren höchste Personensicherheit und eine sichere Türfunktion
- Fluchtwegtauglich gemäss EN 16005 / DIN 18650



### Sicherheit – das System der Zukunft, wenn es um Einbruch-, Objekt- und Sachschutz geht.

- geprüfte Gesamtlösungen EN 16005, Fluchtweg (Redundant)
- Einbruchschutz (RC2 / RC3)
- zuverlässige, langlebige Verriegelung
- sichere Entriegelung



### Bedienung – einfach und intuitiv, wenn die Funktion geändert werden soll.

- Touchdisplay mit einfacher Bedienung
- AUTOMAT-OFFEN-AUSGANG-NACHT-HAND-reduzierte Öffnung
- Einfache Türinfos angeben

